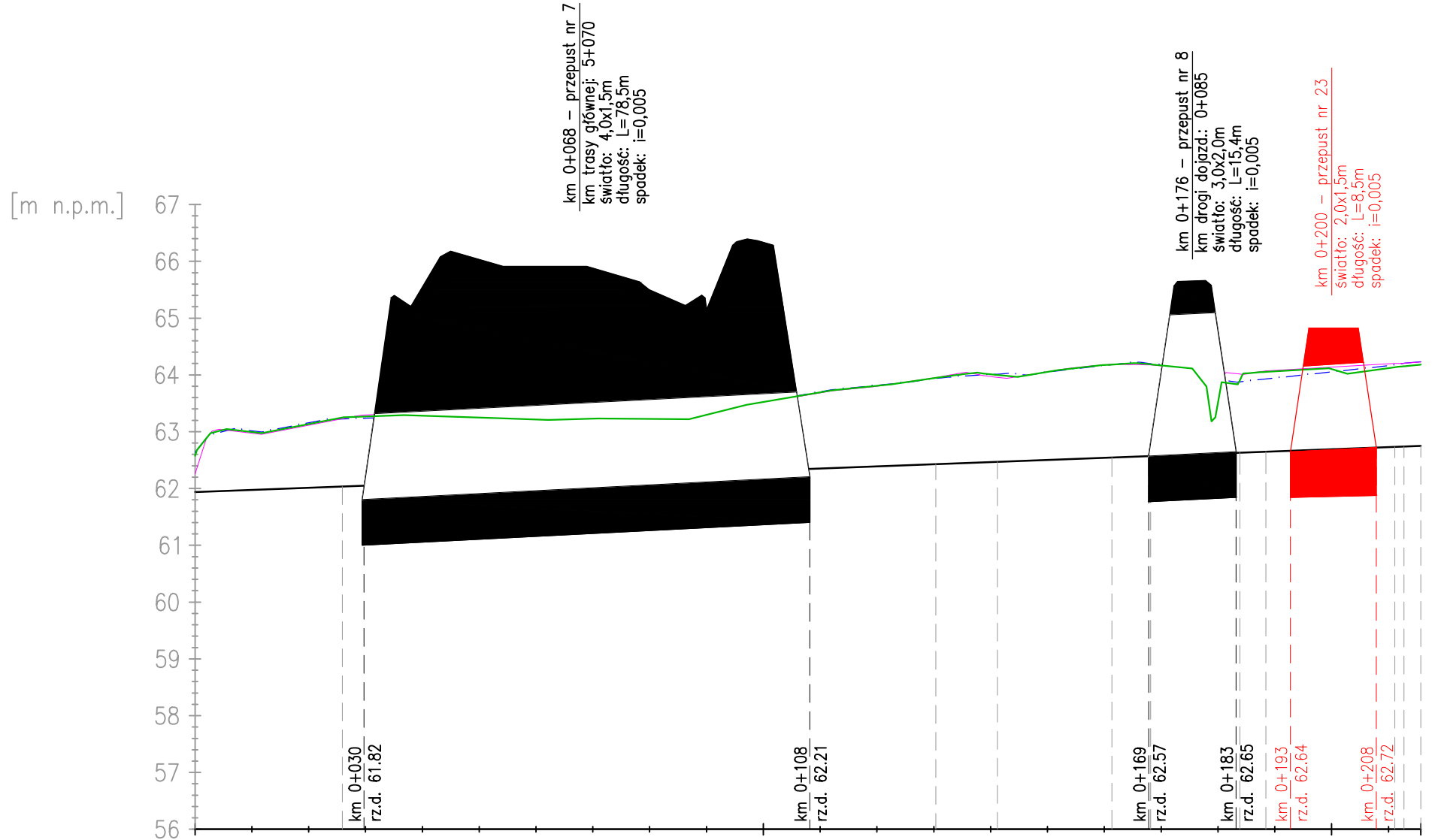


Profil RB6 a
od km 0+000
do km 0+216



Rzędna ter. lewego	[m n.p.m.]	62.26	63.28	63.51	64.06	64.14	64.23			
Rzędna ter. prawego	[m n.p.m.]	62.63	63.22	63.53	64.05	64.05	64.23			
Rzędna terenu w osi	[m n.p.m.]	62.57	63.25	63.52	64.05	64.10	64.18			
Rzędna dna proj.	[m n.p.m.]	61.94	62.13	62.32	62.50	62.69	62.75			
Parametry rowu		SZEROKOŚĆ W DNIĘ: b=1,5m NACHYLENIE SKARP: 1:1,5								
Elementy niwelety projektowanego rowu		L=216m i=0.38%								
Elementy trasy projektowanego rowu		PROSTA L=26m	PROSTA L=104m	ŁUK R=10m L=11m	PROSTA L=20m	ŁUK R=5m L=7m	PROSTA L=16m	ŁUK R=3m L=5m	PROSTA L=23m	ŁUK R=10m L=11m
Odległości [m]		0	50	100	150	200	216			
Kilometraż projektowanego rowu		0+000		0+100		0+200				

		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz tel.: 52 323-45-00, fax: 52 323-45-04	
Wydawca 		Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Via Anna Maria Adorni 1 - 43121 Parma - Italia Tel. (0521) 9521-2021 Fax (0521) 207461	
Projektant opracowania		Jednostka projektowa 	
Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy - Bydgoszcz - granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego z podziałem na 4 części: Część 3 - Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od „Białe Błota” (bez węzła) do węzła „Szubin” (bez węzła) o długości około 9,7 km			
Tom 8 Przebudowa urządzeń melioracyjnych			
Tytuł rysunku Profil podłużny projektowanego odcinka koryta rowu RB6			
Stadium OPERAT WODNOPRAWNY		Stadium MELIORACJE	
Projektował mgr inż. Marcin Pawłowski		WKP/0065/ZOOK/12	
Sprawdził mgr inż. Damian Zgrabczyński		WKP/0225/ZOOK/07	
Opracowujący			
Opracowujący			
Zespół opracowujący mgr inż. Rafał Urbaniak		3.4.	
Kod P S 5 5 X W M G O P N P P 0 0 0 M 0 1 2 A			